

## Schriftelijke vraag

Procedureel betrekking hebbende op:  
 art. 38 R.v.O.  
 art. 41 R.v.O.

Gewenste manier van beantwoording:  
 Schriftelijke

Naam lid van de Raad: **G.C. (George) Hanna**

Fractie: **PvdA**

Datum: **8 april 2013**

Datum van beantwoording (*3 weken na ontvangst*):

Onderwerp: **Verkeersbeleid Gemeente Enschede**

---

De afgelopen tijd hebben verschillende bewoners van de binnenstad de PvdA-fractie benaderd over aspecten van het verkeersbeleid. Van verkeersdeelnemers kwamen opmerkingen en vragen over onduidelijke en verwarrende situaties op een aantal plekken in de binnenstad. Ook werden suggesties voor verbetering aangeleverd.

Om van het college te vernemen of en hoe actie kan worden ondernomen, zijn de (vele) vragen vervat in schriftelijke vragen, opdat ze ook in samenhang kunnen worden beantwoord.

1. Welke maatregelen kunnen worden genomen ten aanzien van het stallen van fietsen tussen bijvoorbeeld de Albert Heijn en de ingang van winkelcentrum de Klanderij? Er zijn veel klachten over overlast. Winkelpersoneel loopt soms met fietsen te sjouwen om ingangen vrij te maken en de toegankelijkheid voor gehandicapten komt soms in de knel. Is het een idee om een soort oversteek te creëren voor voetgangers (vooral ouders met kinderwagens) en scootmobielgebruikers. Soort van rode looper middels belijning?
2. Er zijn veel klachten over bromfietzers en scooters in het winkelgebied van de binnenstad, met name over het verkeersgedrag en de hoge snelheden. Welke mogelijkheden zijn er (ook middels bebording) of bromfietzers en scooters uit de binnenstad te weren, cq, intensiever te controleren en te handhaven?
3. Er is nog steeds veel vrachtverkeer in de binnenstad voor toelevering, ook buiten de bloktijden. Hoe staat het met het plan voor de binnenstadsbevoorrading met milieuvriendelijke auto's? Wat gaat het college doen om grote vrachtwagens te weren uit de binnenstad?
4. Veel mensen verbazen zich over het grote aantal voertuigen dat overdag in het stadserf rijdt. Hoeveel ontheffingen zijn uitgegeven voor het stadserfgebied buiten de periode van 11:00 – 14:00 uur? Zijn deze ontheffingen nu nog noodzakelijk?
5. Er worden standaard auto's geparkeerd bij het Twentec gebouw en op het plein achter de Klanderij. Daarbij worden fiets- en voetgangsvoorzieningen gebruikt als toegang, wat tot gevaarlijke situaties leidt. Zijn afdoende maatregelen te nemen om dit parkeergedrag tegen te gaan? Door fietsnietjes te plaatsen kan wellicht het probleem opgelost worden.
6. Wat kan worden gedaan aan het fietspad Boulevard 1945, richting HJ van Heekplein (bij de Alfa toren)? Dit fietspad wordt nu gebruikt in 2 richtingen, terwijl het bedoeld is om de stad uit te komen, dus eenrichting.
7. Wat kan worden gedaan aan de situatie komende vanuit de Brinkstraat richting de stad nabij de oversteek van de busbaan? Fietzers worden namelijk nu gedwongen om links en tegen het verkeer in te rijden.

G.C. (George) Hanna  
PvdA Enschede