

TOELICHTING RANDPROGRAMMA – 3 oktober 2011

Disclaimer

De inhoud van de presentaties in het randprogramma vallen onder de nadrukkelijke verantwoordelijkheid van de betreffende organisator (portefeuillehouder, raadslid of externe partij). De voorzitter van de Stedelijke commissie kan op grond van art. 22 RvO een presentatie weigeren of beëindigen indien er sprake is van beledigende of onbetamelijke uitingen, afwijkingen van het geagendeerde onderwerp, of anderszins de orde verstoort. Nadere informatie over de onderdelen is te verkrijgen via de genoemde contactpersoon.

1 19.30 – 20.30 uur: Raadsatelier Fietsbeleid – trouwzaal 1

Toelichting:

Graag nodigen wij u uit voor het bijwonen van en deelnemen aan het raadsatelier over de betekenis van een actief fietsbeleid in het kader van bereikbaarheid, veiligheid en duurzaamheid in Enschede. Dit raadsatelier vindt plaats op initiatief van George Hanna, raadslid van de PvdA. Met dit atelier wordt de rol van fietsbeleid op de lokale agenda met u verkent, ten behoeve van de hele gemeenteraad.

Bijlagen: Uitnodiging, rapport I&O

Meer informatie:

G. Hanna, tel. 06-22125003, g.hanna@enschede.nl

2 20.45 – 21.45 uur: B&W: VerkeersCirculatiePlan – laatste dilemma's – trouwzaal 1

Toelichting:

In de Stedelijke Commissie (27/6) is gesproken over de koers die B&W willen inslaan bij de vaststelling van het VCP. Dat ter voorbereiding op een besluit dat de Raad in de loop van dit najaar over het VCP zal nemen. In het randprogramma van de Sted. cie van 3 oktober 2011 verstrekken de wethouders van Agteren en van Hees nadere informatie over de voortgang van de besluitvorming. Daarbij zal een aantal tekeningen op tafel komen waarmee op hoofdlijnen is te zien hoe de verkeersafwikkeling in de toekomst zou kunnen worden bijvoorbeeld op " routes buitenom", op de Molenstraat, Zuidlus en Beltstraat. Ook zal worden ingegaan op de financiële middelen die er nog zijn voor uitvoering van de Mobiliteitsvisie en op de vraag aan welke deelprojecten die middelen bij voorkeur zouden kunnen worden uitgegeven (prioriteiten). Op verzoek van de Raadsleden gaat het ook over de visie op de wijze waarop we het gebruik van de fiets verder kunnen stimuleren (Fietsvisie).

Na afloop van dit randprogramma zijn betrokken ambtenaren aanwezig om zoveel mogelijk (technische) vragen te kunnen beantwoorden.

Meer informatie:

B. ter Horst, tel. (053) 418 5349, b.t.horst@enschede.nl

3 19.00 – 22.15 uur: B&W: Power (activeringscentrum) – trouwzaal 2

Toelichting:

In de afgelopen jaren is in de gemeente Enschede veel geïnvesteerd in de reïntegratie van werkzoekenden. Een grote groep, met name degenen die al lang afhankelijk zijn van een uitkering en laag op de participatieladder staan, bleken daar niet van te hebben geprofiteerd. Bovengenoemde uitgangspunten hebben geleid tot het eerste Maatschappelijk activeringscentrum (Power) dat in het stadsdeel Zuid in 2009 als pilot van start is gegaan. Afgelopen jaar volgden de opening van drie andere Power-centra in de stadsdelen Oost, Noord en West en is de opstartfase succesvol afgesloten. De infrastructuur ligt er en het is nu zaak om deze uit te breiden en te versterken. Inmiddels is een start gemaakt met een 5e Power in de wijk Tweekerveld. Zo functioneert Power als laagdrempelige springplank voor participatie. Power is een uniek instrument dat goed aansluit bij de doelgroep en relatief lage kosten heeft. Ook landelijke resultaten benadrukken de effectiviteit van maatschappelijke activeringscentra als Power.

Nu de Powercentra enige ervaring hebben opgedaan met de methodiek en het eigen functioneren is het tijd om terug te kijken en inzichtelijk te maken welke resultaten de afgelopen jaren gehaald zijn. Tevens is het belangrijk om een koers te bepalen voor de komende jaren en de gewenste resultaten aan te geven.

Meer informatie:

J. Bannenberg, tel. (053) 481 7133, j.bannenberg@enschede.nl

4 19.00 – 22.15 uur: B&W: Startersondersteuning ROZ – trouwzaal 2

Toelichting:

Momenteel wordt de Economische Visie opgesteld (randprogramma 10 oktober). De visie op startersondersteuning zal onderdeel uitmaken van deze Economische Visie. Daarnaast wordt momenteel een onderzoek uitgevoerd naar diverse aspecten van het huidige startersbeleid. Een derde ontwikkeling is dat op dit moment wordt nagedacht over de toekomstige positionering van het ROZ. In dit randprogramma zal worden ingegaan op deze ontwikkelingen en de planning hiervoor.

Meer informatie:

D. de Jong, tel. (053) 481 5176, d.dejong@enschede.nl

raadsatelier

Datum: 14 september 2011
Van: Raadsgriffie gemeente Enschede
Aan: Geadresseerde
Onderwerp: Raadsatelier fietsbeleid

----- U I T N O D I G I N G -----

Geachte genodigde, geïnteresseerde,

Graag nodigen wij u uit voor het bijwonen van en deelnemen aan het raadsatelier over de betekenis van een actief fietsbeleid in het kader van bereikbaarheid, veiligheid en duurzaamheid in Enschede. Dit raadsatelier vindt plaats op initiatief van George Hanna, raadslid van de PvdA. Met dit atelier wordt de rol van fietsbeleid op de lokale agenda met u verkent, ten behoeve van de hele gemeenteraad. Het informele raadsatelier (in de vorm van een oriënterende openbare discussiebijeenkomst) vindt plaats op maandag 3 oktober a.s., van 19.30 – (uiterlijk) 20.30 uur (onder voorbehoud!).

In deze uitnodiging treft u nadere informatie aan over de bijeenkomst, de achtergronden, en het programma. Voor vragen naar aanleiding van deze uitnodiging kunt u contact opnemen met ondergetekende of met de raadsgriffie van Enschede, telf: 053 – 4818181 of email: raadsgriffie@enschede.nl. Graag ontmoeten wij u op 3 oktober a.s.

Namens de gemeenteraad, George Hanna (raadslid PvdA) (g.hanna@enschede.nl)

raadsatelier

Wat?	Informele discussiebijeenkomst over de betekenis van een actief fietsbeleid in het kader van bereikbaarheid, veiligheid en duurzaamheid in Enschede
Wanneer?	Randprogramma stedelijke commissie gemeenteraad Enschede op maandag 3 oktober van 19.30 tot 20.30 uur
Waar?	Stadhuis Enschede, Trouwkamer 1 (Langestraat 24; bij receptie stadhuis melden)
Voor wie?	Openbaar; genodigden; raads- en collegeleden; ambtenaren; overige belangstellenden

Aanleiding:

Het gebruik van de fiets in Enschede daalt. Dit blijkt uit de Rapportage Fietsbalans Enschede. Daarin wordt vastgesteld dat in Enschede het gemiddelde fietsaandeel bij de verplaatsingen tot 7,5 km over de jaren 2005-2007 op 33% lag. Daarmee scoort onze stad op het aspect fietsgebruik 'matig' ten opzichte van de in de Fietsbalans gehanteerde norm. Ter vergelijking, zowel in Nederland als geheel als ook in de grote gemeenten lag het gemiddeld fietsaandeel op de korte afstand op 35%. Het hoogste fietsgebruik in de grote gemeenten is te vinden in Zwolle (48%), Groningen (47%) en Leiden (44%). Het fietsgebruik in Enschede is bij de verplaatsingen tot 7,5 km over de afgelopen jaren duidelijk gedaald, terwijl het gemiddeld in Nederland en gemiddeld in de grote gemeenten juist is gestegen. Dit is aanleiding geweest voor het stellen van enkele schriftelijke vragen aan het college van B&W. Hopelijk zijn er al (deels) antwoorden op deze vragen beschikbaar als het atelier plaats vindt. In het eerste kwartaal 2012 zal het college het nieuwe fietsbeleid in een nota aan de raad aanbieden. Daarop vooruitlopend, en voor de begrotingsbehandeling van november a.s., heeft George Hanna (PvdA) het initiatief genomen voor een zgn. raadsatelier, om op een informele wijze samen met partners, de kansen van een actief fietsbeleid voor Enschede te bespreken vanuit het perspectief van de ambities van de stad. Eventueel vinden raadsleden in het atelier aanleiding om verdere initiatieven op dit terrein te nemen. Tijdens de programmabegrotingsbehandeling zal de raad zich in ieder geval buigen over de gemeentelijke ambities voor volgende jaren, ook op aanpalende terreinen zoals duurzaamheid, infrastructuur, veiligheid enz. Dit alles in het teken van krimpemde overheidsbudgetten en forse keuzes. Extra reden om de discussie juist nu te voeren.

Probleemstelling en vraagstellingen:

Centrale probleemstelling die in de bijeenkomst aan de orde is, is of de forse afname van fietsgebruik in Enschede aanleiding is om op korte termijn, met het oog op de begrotingsbehandeling, verdere initiatieven te nemen op het terrein van fietsbeleid. Vooruitlopend op het fietsbeleid dat het college begin 2012 aan zal bieden aan de raad, zal met aanwezigen oriënterend gesproken worden over de visies en meningen met betrekking tot de weg waarlangs de ambities van Enschede als fietsstad bereikt kunnen worden, en vooral of een raadsinitiatief nu daarin behulpzaam kan zijn.

Daarbij zijn de volgende vraagstellingen van belang:

- Hoe zijn de fiets-facts en figures van Enschede, ook in relatie tot vergelijkbare steden?
- Hoe is de (forse) afname van fietsgebruik in Enschede te verklaren?
- Welke betekenis hechten (binnenstads)werkgevers aan stimulerend fietsgebruik? Hoe zien zij de rol van de gemeente daarbij?
- Is er een geheim van Groningen, en kunnen we dat te weten komen?
- Is er vooruitlopend op de nota fietsbeleid aanleiding voor een verder initiatief vanuit de raad?

raadsatelier

Programma (onder voorbehoud):

wanneer	wat	wie
19.30 uur	welkom, toelichting	door George Hanna
19.33 uur	presentatie van fiets-facts en figures in Enschede. Met name ingaan op de terugloop tot 33% van het fietsgebruik. Oproep naar de raad?	door Wim Koolhoven (Fietzersbond Enschede e.o.)
19.45 uur	de rol van de werkgever in de Enschedese binnenstad m.b.t. het stimuleren van fietsgebruik binnen zijn organisatie, en welke voorwaarden in zijn ogen aan Enschedees fietsbeleid moeten worden gesteld. Oproep naar de raad?	door Gerrit van der Kolk (Medisch Spectrum Twente)
20.00 uur	Wat is het geheim van Groningen, dat er al jarenlang in slaagt het fietsgebruik te stimuleren en op niveau te handhaven? Wat kunnen wij daarvan leren? Oproep naar raadsleden?	Door Jaap Valkema (beleidsadviseur Verkeer en Vervoer gemeente Groningen)
20.15 uur	afsluitende discussie en conclusies voor een vervolg; afspraken voor vervolg?	Olv George Hanna
20.30 uur	Afsluiting met gesproken column	Door Dick Buursink

Enschede, sept 2011